



## Les Peugeot sportives de série

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

# Les Peugeot sportives de série

*Laurent Cornée*

**Les Peugeot sportives de série** Laurent Cornée

 [Télécharger Les Peugeot sportives de série ...pdf](#)

 [Lire en ligne Les Peugeot sportives de série ...pdf](#)

## Téléchargez et lisez en ligne Les Peugeot sportives de série Laurent Cornée

---

143 pages

Extrait

Avant-propos de Laurent Cornée

Les Peugeot, des sportives ? Avant l'avènement de la petite 104 ZS, en 1975, et surtout, en 1984, le lancement de la 205 GTI, concomitant avec l'engagement en compétition de la 205 Turbo 16, future championne du monde, cette affirmation pouvait surprendre.

Car, historiquement, il y eut toujours, chez Peugeot, un antagonisme entre le conservatisme des gestionnaires et la volonté de quelques-uns de proposer des voitures plus performantes. On constate d'ailleurs que les périodes fastes de la marque franc-comtoise sont celles au cours desquelles la fusion des deux tendances s'est opérée. Robustes, sans conteste, élégantes pour la plupart, il a souvent manqué aux Peugeot le brio et la vivacité d'une Alfa Romeo Giulietta, d'une Lancia Aurélia ou d'une Jaguar MkII. Même si, en son temps, une 203 allégée et gonflée par l'adjonction d'un compresseur a pu permettre à de nombreux rallymen de se distinguer.

En 1955, le Belge Willy Mairesse, au volant d'une de ces berlines à vocation familiale, se fait remarquer au redoutable Liège-Rome-Liège, en égalant la Ferrari d'Olivier Gendebien dans le col du Vivione. En 1957, Paul Guiraud, un garagiste d'Alès, gagne sa catégorie aux Mille Miles, une impitoyable course sur des routes italiennes ouvertes à la circulation.

Les 403, 404 puis 504 peuvent, elles aussi, revendiquer un palmarès élogieux, conquis dans ces impitoyables épreuves africaines qu'étaient l'East African Safari, le rallye du Maroc et le Bandama de Côte d'Ivoire.

En remontant plus loin dans le temps, on retrouve dans l'histoire de la compétition automobile la trace des succès obtenus par des voitures à l'effigie du lion. Il y eut, le 30 mai 1913, la retentissante victoire de la L76 de Jules Goux aux 500 Miles d'Indianapolis. Son moteur était un quatre-cylindres à seize soupapes commandées par double arbre à cames en tête. Déjà !

Le Grand Prix de l'Automobile Club de France, couru à Tours en 1923, consacra la supériorité des 174 S et 176 "sans soupape" qui monopolisaient les trois premières places dans leurs catégories de cylindrée respectives.

En 1937 et 1938, aux 24 Heures du Mans, les roadsters 302 et 402 Darl'Mat sport ne passent pas inaperçus, tant par leurs performances que par leur ligne fluide et racée. Charles de Cortanze et Marcel Contet terminent cinquièmes de l'édition de 1938 et premiers de la classe des moins de 2 litres.

Mais il s'agissait alors de bolides construits spécialement pour la compétition, ou en petit nombre, pas des Peugeot sportives de série, comme celles que cet ouvrage vous propose de découvrir. De la 104 ZS à la 207 RC, plusieurs générations de modèles ont été conçus pour répondre aux attentes d'une clientèle à la recherche de performances et de plaisir de pilotage. Non seulement ces voitures ont obtenu, pour la plupart, d'estimables succès commerciaux, mais elles ont servi de base pour l'engagement de la marque en compétition et pour les formules de promotion proposées aux pilotes amateurs par Peugeot Sport. À l'heure actuelle, conditions de circulation et prise en compte de l'environnement obligent, la sportivité s'exprime différemment. Par l'agrément de conduite qu'elles procurent, par leur ligne élégante et leurs équipements raffinés, une 207 CC ou une RCZ peuvent être considérées comme les héritières des modèles évoqués dans les chapitres qui suivent. Présentation de l'éditeur

Au cours de la décennie 1970, en même temps qu'elle acquiert une dimension internationale par le rachat de Citroën, puis des filiales européennes de Chrysler, Peugeot élargit sa clientèle en proposant aux jeunes des modèles plus sportifs et dynamiques. On peut considérer la 104 ZS comme le point de départ de ce renouveau. Mais c'est surtout la 205 GTI, dont la réussite commerciale coïncide avec les succès en rallye de la version Turbo 16, qui confirme cette nouvelle orientation et marquera les esprits. Par la suite, les 106 XSi, 306 S16, 206 et 207 RC ont, non seulement, obtenu d'estimables résultats commerciaux mais servi de base à des formules de promotion destinées aux jeunes pilotes. Les Peugeot Sportives de série passe en revue tous

ces modèles, décrit leurs innovations techniques et revient sur leurs succès en compétition. Biographie de l'auteur

Journaliste d'entreprise, Laurent Cornée a mis sa plume au service du groupe Peugeot Citroën pendant une vingtaine d'années. Parallèlement, ce passionné de compétition automobile et de voitures anciennes collabore à plusieurs titres de la presse spécialisée dans ces domaines. Après un premier ouvrage consacré au roadster Mazda MX-5, il retrace un pan de l'histoire d'une marque qu'il connaît bien : Peugeot.

Download and Read Online Les Peugeot sportives de série Laurent Cornée #MRODWJPC387

Lire Les Peugeot sportives de série par Laurent Cornée pour ebook en ligneLes Peugeot sportives de série par Laurent Cornée Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Les Peugeot sportives de série par Laurent Cornée à lire en ligne.Online Les Peugeot sportives de série par Laurent Cornée ebook Téléchargement PDFLes Peugeot sportives de série par Laurent Cornée DocLes Peugeot sportives de série par Laurent Cornée MobipocketLes Peugeot sportives de série par Laurent Cornée EPub

**MRODWJPC387MRODWJPC387MRODWJPC387**